

	ભારતીય મરીન ફિશરીઝ બિલ(ખરડો), 2021	
	A બિલ(ખરડો)	
	પરંપરાગત અને નાના પાયે માછીમારોની આજીવિકા અને સામાજિક-આર્થિક સુખાકારીને પ્રોત્સાહન આપવા, ભારતના વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્રમાં મત્સ્ય સંસાધનોના ટકાઉ વિકાસ માટે અને ભારતીય માછીમારી દ્વારા ઉચ્ચ સમુદ્રમાં માછીમારીના જવાબદાર ઉપયોગની ખાતરી કરવા માટે. જહાજો અને તેની સાથે જોડાયેલી અથવા આકસ્મિક બાબતો માટે.	
	તે ભારતના પ્રજાસત્તાકના સિત્તેરમા વર્ષમાં સંસદ દ્વારા નીચે પ્રમાણે ઘડવામાં આવે છે:	
	પ્રકરણ I પ્રારંભિક	
ટૂંકા શીર્ષક અને પ્રારંભ.	1. (1) આ અધિનિયમને ઈન્ડિયન મરીન ફિશરીઝ એક્ટ, 2021 કહી શકાય.	
	(2) તે એવી તારીખે અમલમાં આવશે જ્યારે કેન્દ્ર સરકાર, સત્તાવાર ગેઝેટમાં સૂચના દ્વારા નિમાણુક કરશે:	
	જો કે આ અધિનિયમની વિવિધ જોગવાઈઓ માટે જુદી જુદી તારીખોની નિમાણુક કરી શકાશે અને આ અધિનિયમની શરૂઆત માટે આવી કોઈપણ જોગવાઈમાંનો કોઈપણ સંદર્ભ તે જોગવાઈના અમલમાં આવવાના સંદર્ભ તરીકે સમજવામાં આવશે.	
અરજી.	2. આ કાયદો માછીમારી અને માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓને લાગુ પડશે-	
	(i) ઉચ્ચ સમુદ્રોમાં; અને વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્રમાં ભારતીય માછીમારી જહાજો દ્વારા જે પ્રાદેશિક પાણીની બહાર અને નજીકનો વિસ્તાર છે.	
	(ii) ભારતના દરિયાઈ ક્ષેત્રોમાં વિદેશી માછીમારી જહાજો દ્વારા.	
વ્યાખ્યાઓ.	3. આ અધિનિયમમાં, સિવાય કે સંદર્ભ અન્યથા જરૂરી હોય,-	
	(a) “અધિકૃત અધિકારી” એટલે કલમ 22 હેઠળ સૂચિત અધિકૃત અધિકારી;	
	(b) “કન્સલ્ટેટિવ કમિટી” એટલે સેક્શન 21 હેઠળ ગઠિત દરિયાઈ માછીમારી પરની સલાહકાર સમિતિ;	
	(c) “એક્સક્લુઝિવ ઈકોનોમિક ઝોન” એટલે પ્રાદેશિક જળ, કોન્ટિનેન્ટલ શેલ્ફ, વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્ર અને અન્ય મેરીટાઈમ ઝોન એક્ટ, 1976 ના સેક્શન 7 ના અર્થમાં ભારતનો વિશિષ્ટ આર્થિક ઝોન;	1976 ના 80.
	(d) “માછલી” નો અર્થ થાય છે ફિનફિશ, મોલસ્ક, ક્રસ્ટેશિયન અને દરિયાઈ પ્રાણીઓ અને દરિયાઈ સસ્તન પ્રાણીઓ, સરિસૃપ અને દરિયાઈ પક્ષીઓ સિવાયના અન્ય તમામ સ્વરૂપો;	

	(e) "માછીમાર" નો અર્થ છે આજીવિકા અથવા નફાના હેતુ માટે માછીમારી અને માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓમાં રોકાયેલ કોઈપણ વ્યક્તિ અને તેમાં માછલી કામદારનો સમાવેશ થાય છે;	
	(f) "માછીમારી" નો અર્થ છે માછલીની શોધ કરવી અથવા તેની પાછળ જવું અથવા તેનો પીછો કરવો, કોઈપણ પદ્ધતિ દ્વારા માછલી પકડવી અથવા લેવી અથવા લાણુલી કરવી;	
	(g) "માછીમારીને લગતી પ્રવૃત્તિઓ" નો અર્થ છે લેન્ડિંગ, પેકેજિંગ, માર્કેટિંગ, પ્રોસેસિંગ, જાળવણી અથવા માછલીનું જીવંત પરિવહન, પોર્ટ પર અગાઉ લેન્ડિંગ કરવામાં આવી ન હોય તેવી માછલીનું વહાણબદલી- અથવા પરિવહન; અથવા અન્ય કોઈ કામગીરી;	
	(h) "માછીમારી" નો અર્થ માછીમારી અને માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ છે અને તેમાં દરિયાઈ માછીમારી સંસાધનોનું શોષણ, સંરક્ષણ અને સંચાલન શામેલ છે;	
	(i) "ફિશરીઝ ડેટા" એટલે સામાજિક, આર્થિક, જૈવિક અને પર્યાવરણીય પરિમાણો પરની માહિતી કે જેમાં માછીમારી હાથ ધરવામાં આવે છે અને તે ભારતના મત્સ્ય સંસાધનોના અસરકારક સંરક્ષણ, વ્યવસ્થાપન અને વૈજ્ઞાનિક સમજ માટે જરૂરી છે;	
	(j) "માછીમારી જહાજ" નો અર્થ જહાજ અથવા બોટ છે કે મોટરચાલિત અથવા યાંત્રિક, જે દરિયામાં માછીમારી અને માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓમાં રોકાયેલ છે;	
	(k) "વિદેશી માછીમારી જહાજ" એટલે ભારતીય માછીમારી જહાજ સિવાયનું માછીમારીનું જહાજ;	
	(l) "ઉચ્ચ સમુદ્રો" નો અર્થ એવો થાય છે કે જે વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્રની બહારની મર્યાદાની બહાર હોય અને જે અન્ય કોઈ દેશના વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્રની અંદર ન આવે;	
	(m) "ભારતીય માછીમારી જહાજ" એટલે ભારતના નાગરિકની માલિકીનું માછીમારી જહાજ અને ભારતના વેપારી શિપિંગ અધિનિયમ, 1958 અથવા ભારતમાં અત્યારે અમલમાં રહેલા અન્ય કાયદાની જોગવાઈઓ હેઠળ નોંધાયેલ;	1958 ના 44.
	(n) "લાયસન્સ" એટલે આ અધિનિયમ હેઠળ માછીમારી અને માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓના હેતુઓ માટે કલમ 17 ની પેટા-કલમ (5) હેઠળ જારી કરાયેલ માછીમારી માટેની પરવાનગી પત્ર;	
	(o) "લાઈસન્સિંગ ઓથોરિટી" નો અર્થ રાજ્ય સરકારો દ્વારા તેમના સંબંધિત દરિયાઈ માછીમારી નિયમન કાયદા હેઠળ નિયુક્ત લાઈસન્સિંગ સત્તા;	
	(p) "ભારતના દરિયાઈ ક્ષેત્રો" નો અર્થ ભારતના પ્રાદેશિક જળ અને ભારતનો વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્ર છે;	
	(q) માછીમારીના જહાજના સંબંધમાં "માસ્ટર" અથવા "સુકાની", એટલે કે કોઈપણ વ્યક્તિ જે માછીમારી જહાજનો આદેશ ધરાવે છે, અથવા માછીમારી જહાજની જવાબદારી ધરાવે છે;	
	(r) "મિકેનાઈઝ્ડ ફિશિંગ વેસલ" એટલે હલમાં ફીટ કરાયેલ એન્જિન સાથેનું કોઈપણ માછીમારીનું જહાજ, જે પ્રોપલ્શન તેમજ ફિશિંગ ઓપરેશન જેવા કે કાર્સ્ટિંગ અને નેટ ખેંચવા, ઓપરેટિંગ લાઈન્સ વગેરે માટે મશીન પાવરનો ઉપયોગ કરે છે;	

	(s) “મોટરાઈઝડ ફિશિંગ વેસલ” એટલે કોઈ પણ માછીમારી જહાજ કે જેનું ઈનબોર્ડ એન્જિન હલ અથવા આઉટબોર્ડ એન્જિન સાથે અસ્થાયી રૂપે હોડીની બહાર ફીટ કરવામાં આવ્યું હોય, પ્રોપલ્શન એટલેકે આગળ ધકેલવા માટે વપરાય છે;	
	(t) “દરિયાઈ મત્સ્યઉદ્યોગ પરની રાષ્ટ્રીય નીતિ” એટલે કલમ 4 હેઠળ સૂચિત દરિયાઈ મત્સ્યોદ્યોગ પરની રાષ્ટ્રીય નીતિ;	
	(u) “નોન-મોટરાઈઝડ માછીમારી જહાજ” નો અર્થ માછીમારી જહાજ છે જે પ્રોપલ્શન એટલેકે આગળ ધકેલવા અથવા માછીમારી કામગીરી માટે કોઈપણ પ્રકારની મશીન પાવરનો ઉપયોગ કરતું નથી;	
	(v) “જાહેરનામું” એટલે અધિકૃત ગેઝેટમાં પ્રસિદ્ધ થયેલ સૂચના અને તે મુજબ અભિવ્યક્તિ ‘સૂચના’નો અર્થ કાઢવામાં આવશે;	
	(w) “ઓપરેટર” એટલે કે માછીમારીના જહાજનું નિયંત્રણ અને સંચાલન ધરાવતા માલિક અથવા વ્યક્તિ;	
	(x) “માછીમાર”, માછીમારીના જહાજના સંબંધમાં, જેનો અર્થ માછીમારી જહાજ અથવા માછીમારીના જહાજમાં ભાગ લે છે તે વ્યક્તિ; સમજૂતી. - આ કલમના હેતુઓ માટે, “વ્યક્તિ” માં કોઈપણ વ્યક્તિગત અથવા ભાગીદારી અથવા કોઈપણ જાહેર અથવા ખાનગી સંસ્થાનો સમાવેશ થાય છે, પછી ભલે તે સામેલ હોય કે ન હોય;	
	(y) “નિર્ધારિત” એટલે આ અધિનિયમ હેઠળના નિયમો દ્વારા નિર્ધારિત;	
	(z) “મનોરંજન માછીમારી” નો અર્થ રમત અથવા આનંદ માટે માછીમારી છે;	
	(za) “નાના પાયે માછીમારી” એટલેકે એવી માછીમારી કે જેમાં મોટી કંપનીઓ અથવા કંપનીઓ સિવાય માલિક સંચાલિત અથવા ઉદ્યોગસાહસિક મત્સ્યઉદ્યોગ, ઓછી મૂડી અને ઉર્જાની નાની રકમનો સમાવેશ થાય છે અને સિંગલ-ડે અથવા મલ્ટિ-ડે ફિશિંગ ટ્રીપ કરે છે, જેમાં ગુજરાનચલાવા કે ઘરેલુ વપરાશ અથવા નિકાસ માટે થઈ શકે;	
	(zb) “વિશેષ લાયસન્સ” એટલે કલમ 18 હેઠળ જારી કરાયેલ લાયસન્સ;	
	(zc) “રાજ્ય સરકાર” એટલે રાજ્ય સરકાર અને કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ પ્રશાસન જે દરિયાકાંઠાનું સ્થાન ધરાવે છે.	
	(zd) “ટેરિટોરિયલ વોટર” એટલે જે પાણી કોન્ટિનેન્ટલ શેલ્ફ, એક્સક્લૂસિવ ઈકોનોમિક ઝોન અને અન્ય મેરીટાઈમ ઝોન ઓફ ઈન્ડિયા એક્ટ, 1976 ની કલમ 3 ના અર્થમાં ભારતનો પ્રાદેશિક જળ;	1976 ના 80.
	(ze) “પરંપરાગત માછીમારો” એટલે માછીમારોનો પરંપરાગત સમુદાય કે જેઓ મુખ્યત્વે દરિયાકાંઠાના વિસ્તારોમાં વસવાટ કરે છે અને આજીવિકાની જરૂરિયાતો માટે દરિયાઈ માછીમારીનો વ્યવસાય વારસામાં મેળવે છે અને તેમાં કારીગર માછીમારોનો સમાવેશ થાય છે;	
	પ્રકરણ II ટકાઉ વિકાસ અને મત્સ્ય સંસાધનોનું સંચાલન	
મરીન ફિશરીઝ પર રાષ્ટ્રીય નીતિ.	4. (1) કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, દરિયાઈ મત્સ્યોદ્યોગ પરની રાષ્ટ્રીય નીતિ તૈયાર અને સૂચિત કરશે.	

	(2) દરિયાઈ મત્સ્યોદ્યોગ અંગેની રાષ્ટ્રીય નીતિ આ અધિનિયમની જોગવાઈઓના અમલીકરણ માટેની વ્યૂહરચના સહિત દરિયાઈ મત્સ્યોદ્યોગના વિકાસ માટે વ્યાપક માર્ગદર્શિકા અથવા સિદ્ધાંતો મૂકશે.	
	(3) કેન્દ્ર સરકાર, સમય-સમય પર, પેટા-વિભાગ (1) હેઠળ સૂચિત દરિયાઈ મત્સ્યોદ્યોગ પરની રાષ્ટ્રીય નીતિની સમીક્ષા અને સંશોધન કરી શકે છે.	
મરીન ફિશરીઝ ડેવલપમેન્ટ પ્લાન.	5. (1) કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, દરિયાઈ મત્સ્યોદ્યોગ પરની રાષ્ટ્રીય નીતિ અનુસાર એક અથવા વધુ મરીન ફિશરીઝ ડેવલપમેન્ટ પ્લાન તૈયાર અને સૂચિત કરી શકે છે.	
	(2) મરીન ફિશરીઝ ડેવલપમેન્ટ પ્લાનમાં પગલાં અને પ્રવૃત્તિઓનો સમાવેશ થશે.	
	(i) મૂલ્ય શૃંખલા સાથે દરિયાઈ માછીમારીનો ટકાઉ વિકાસ;	
	(ii) પરંપરાગત અને નાના પાયે માછીમારોની આજીવિકા અને સુખાકારીને પ્રોત્સાહન	
	(iii) કૃત્રિમ ખડકો અને દરિયાઈ પશુપાલન દ્વારા માછલીના ભંડારમાં વધારો;	
	(iv) મનોરંજક માછીમારી, એક્વા-સ્પોર્ટ્સ, દરિયાઈ પર્યટન અને વધારાની આજીવિકાની તકોને પ્રોત્સાહન આપવાના હેતુથી અન્ય પ્રવૃત્તિઓ;	
	(v) દરિયાઈ માછીમારોની ક્ષમતા નિર્માણ;	
	(vi) મૂલ્ય સાંકળને મજબુત બનાવવા માટે લાણી પછીના મત્સ્યઉદ્યોગ માળખાનો વિકાસ; અને	
	(vii) જાળની સલામતી અને દરિયામાં માછીમારોની સુરક્ષા.	
મરીન ફિશરીઝ મેનેજમેન્ટ પ્લાન.	6. (1) કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, દરિયાઈ મત્સ્યઉદ્યોગની સંપૂર્ણ સંભાવનાને સાકાર કરવા માટે, દરિયાઈ મત્સ્યોદ્યોગ પરની રાષ્ટ્રીય નીતિ અનુસાર એક અથવા વધુ દરિયાઈ મત્સ્યઉદ્યોગ વ્યવસ્થાપન યોજનાઓ તૈયાર કરી શકે છે અને સૂચિત કરી શકે છે.	
	(2) પેટા-કલમ (1) હેઠળ સૂચિત કરાયેલ મરીન ફિશરીઝ મેનેજમેન્ટ પ્લાન દરિયાઈ મત્સ્યોદ્યોગ સંસાધનોના ટકાઉ ઉપયોગ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરશે, જેમાં તેમાં સંરક્ષણ સહિત ઉલ્લેખિત કરી શકાય તેવા પગલાં અપનાવવા આવશે.	
	(i) માછીમારીના પ્રયત્નો અને કાફલાના કદને શક્ય એટલું સારું કરવું	
	(ii) અવકાશી અને ટેમ્પોરલ બંધ;	
	(iii) નાની માછલીના રક્ષણ માટે જાતિ-વિશિષ્ટ જાળીનું કદ સ્પષ્ટ કરવું;	
	(iv) વિસ્તાર-વિશિષ્ટ અને સાધન-વિશિષ્ટ માછીમારી પદ્ધતિઓને પ્રોત્સાહન આપવું;	
	(v) કુટ્ટા અને ડિસ્કાર્ડ્સમાં ઘટાડો.	
	કેન્દ્ર સરકાર, – (3) પેટા-વિભાગો (1) અને (2) માં સમાવિષ્ટ જોગવાઈઓને પૂર્વગ્રહ રાખ્યા વિના કરશે,	
	(i) ભારતીય માછીમારી જહાજો દ્વારા ઉંચા દરિયામાં મત્સ્યઉદ્યોગ સંસાધનોના ટકાઉ અને જવાબદાર ઉપયોગના હેતુઓ માટે અને આવા સંસાધનોના સંરક્ષણ અને સંચાલન માટે, સમયાંતરે, સૂચના દ્વારા નિર્દિષ્ટ કરેલા ઠરાવોના પાલન માટેના પગલાં	

	આંતરરાષ્ટ્રીય સાધનો અને કરારો જેમાં ભારત પક્ષકાર છે;	
	(ii) મત્સ્યોદ્યોગ સંસાધનોના સર્વગ્રાહી અને ટકાઉ વિકાસના હેતુઓ માટે, અને રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, સૂચના દ્વારા સ્પષ્ટ કરો, જવાબદાર મત્સ્યોદ્યોગ માટે FAO આચાર સંહિતા પર આધારિત પગલાં, મત્સ્યોદ્યોગ વ્યવસ્થાપન માટે ઈકોસિસ્ટમ અભિગમ અપનાવવા અને જ્યાં જરૂરી હોય ત્યાં સહ-વ્યવસ્થાપન અને સાવચેતીનો અભિગમ.	
	(4) આ અધિનિયમ હેઠળ દરેક લાઈસન્સ ધારક પેટા-ક્લમ (2) અને (3) હેઠળ સૂચિત પગલાંનું પાલન કરશે.	
દરિયાઈ માછીમારી ડેટા.	7. (1) મત્સ્યોદ્યોગ વિભાગમાં કેન્દ્ર સરકાર દરિયાઈ માછીમારી પર માહિતીના રાષ્ટ્રીય ભંડાર તરીકે કાર્ય કરશે.	
	(2) કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકારો અને એવી સંસ્થાઓ અથવા એજન્સીઓ સાથે સંકલન સાધીને, જેમ કે તે જરૂરી જણાશે, (i) માછીમારી, મત્સ્યોદ્યોગ સંસાધનો, માછલી ઉત્પાદન, મત્સ્યોદ્યોગ માળખા અને માછીમારોની સામાજિક-આર્થિક સ્થિતિ સંબંધિત તમામ માહિતી અને ડેટા એકત્રિત કરો; (ii) ક્લમ (i) માં ઉલ્લેખિત માહિતીને એકત્રિત કરો, પ્રક્રિયા કરો અને પ્રસારિત કરો.	
	(3) પેટા-ક્લમ(2) માં ઉલ્લેખિત માહિતીના સંગ્રહ, સંકલન, પ્રક્રિયા અને પ્રસારની રીત એવી હોવી જોઈએ કે જે સૂચવવામાં આવી હોય.	
	(4) કેન્દ્ર સરકાર, નોટિફિકેશન દ્વારા, પેટા-ક્લમ (2) ની ક્લમો (i) અને (ii) હેઠળ નિર્દિષ્ટ તેના કોઈપણ અથવા બધા કાર્યો, આવા વતી નિયુક્ત કરી શકે તેવી સંસ્થા અથવા સંસ્થાઓને સોંપી શકે છે.	
માછીમારો અને માછીમારીના જહાજોની સલામતી અને સુરક્ષા.	8. (1) કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કરીને, માછીમારી વ્યવસ્થાપનને ટેકો આપવા અને દરિયામાં માછીમારીના જહાજો અને માછીમારોની સલામતી અને સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરવા માટે દેખરેખ, નિયંત્રણ અને દેખરેખની સિસ્ટમ જાળવી રાખશે.	
	(2) કેન્દ્ર સરકાર, પેટા-ક્લમ (1) ના હેતુઓ માટે, રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, માછીમારીના જહાજોના વિવિધ વર્ગો, વિસ્તાર અથવા કામગીરીના ક્ષેત્રો અને તેમના માટે દેખરેખ, નિયંત્રણ અને દેખરેખના ધોરણો મૂકવા સહિત આવા પગલાં નક્કી કરશે.	
	(3) માછીમારીના જહાજમાં સવાર દરેક માછીમાર અને કૂ આધાર કાર્ડ સહિત તેની ઓળખનો પુરાવો સાથે રાખશે.	
ગેરકાયદેસર, અનરિપોર્ટેડ અને અનરેગ્યુલેટેડ માછીમારી પર	9. (1) કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, ફૂડ એન્ડ એગ્રીકલ્ચર ઓર્ગેનાઈઝેશન (FAO) ના સ્વૈચ્છિક સાધન પર આધારિત રાષ્ટ્રીય કાર્ય યોજનાને સૂચિત કરશે, એટલે કે, અટકાવવા અને અટકાવવા માટે આંતરરાષ્ટ્રીય કાર્ય યોજના	

નેશનલ પ્લાન ઓફ એક્શન.	ગેરકાયદેસર, અનરિપોર્ટેડ અને અનરેગ્યુલેટેડ ફિશિંગ (IUU ફિશિંગ) નાબૂદ કરો.	
	(2) પેટા-ક્લમ (1) હેઠળ સૂચિત કરાયેલ રાષ્ટ્રીય કાર્ય યોજના વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્ર અને ઉચ્ચ સમુદ્રમાં IUU મત્સ્યઉદ્યોગને નિયંત્રિત કરવા માટેનું માળખું પ્રદાન કરશે, જેમાં નીચેના મુદ્દા શામેલ હોઈ શકે છે- (i) IUU માછીમારીને સંબોધવામાં અવકાશ અને પડકારોનું મૂલ્યાંકન; (ii) વિવિધ વ્યવસ્થાપન અને નિયમનકારી સત્તાધિકારીઓની ભૂમિકાઓ અને કાર્યોની ઓળખ; (iii) હિસ્સેદારોની સંવેદના; અને (iv) કેન્દ્ર સરકાર જરૂરી માની શકે તેવી અન્ય જરૂરિયાતો.	
	(3) કેન્દ્ર સરકાર, આ ક્લમની જોગવાઈઓને પ્રભાવિત કરવાના હેતુઓ માટે, પેટા-ક્લમ (1) હેઠળ જરી કરાયેલા નોટિફિકેશનમાં આવા પગલાંનો ઉલ્લેખ કરી શકે છે કે જેનું પાલન આ અધિનિયમ હેઠળના દરેક લાયસન્સ ધારકે કરવાનું રહેશે.	
પરંપરાગત અને નાના પાયે માછીમારોને ટેકો.	10. કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, બિન-મોટર ચલાવતા માછીમારી જહાજો ચલાવતા માછીમારો સહિત પરંપરાગત અને નાના પાયે માછીમારોની આજીવિકા અને સામાજિક-આર્થિક સુખાકારીને પ્રોત્સાહન આપવા માટે નિર્ધારિત કરેલા પગલાં લેશે.	
વિદેશી માછીમારી જહાજો દ્વારા માછીમારી પ્રતિબંધ.	11. આ અધિનિયમ હેઠળ ભારતના દરિયાઈ ઝોનમાં કોઈ વિદેશી માછીમારી જહાજ માછીમારી અથવા માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓમાં સામેલ થશે નહીં.	
વિદેશી માછીમારી જહાજો નું પરિવહન	12. ભારતના દરિયાઈ ક્ષેત્રોમાંથી પસાર થતા દરેક વિદેશી માછીમારી જહાજ એવી પ્રક્રિયાને અનુસરશે, જે સૂચવવામાં આવેલી છે.	
વિનાશક માછીમારી પર પ્રતિબંધ.	13. કોઈ વ્યક્તિ ડાયનામાઈટ અથવા અન્ય કોઈપણ વિસ્ફોટક પદાર્થ, ઝેર અથવા હાનિકારક રસાયણો, અથવા વિનાશક સામગ્રીનો ઉપયોગ કરશે નહીં અથવા માછલીને પકડવા અથવા નાશ કરવા માટે પ્રકાશના ઉપયોગ સહિત કોઈપણ વિનાશક પદ્ધતિઓનો ઉપયોગ કરશે નહીં:	
	ચોક્કસ માછીમારી પદ્ધતિઓમાં પ્રકાશના ઉપયોગની મંજૂરી પૂરી પાડવામાં આવી શકે છે.	
	વધુમાં, કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, સૂચના દ્વારા, વિસ્ફોટક પદાર્થ, વિનાશક સામગ્રી અથવા માછીમારીની પદ્ધતિઓનો ઉલ્લેખ કરશે જે આ ક્લમ હેઠળ પ્રતિબંધિત અથવા પ્રતિબંધિત હોઈ શકે છે.	
નાની માછલીની માછીમારી પકડાસ પર પ્રતિબંધ	14. (1) કોઈપણ વ્યક્તિ વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્ર અથવા ઉચ્ચ સમુદ્રમાં નાની માછીમારી અથવા માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરશે નહીં.	

	(2) કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, નાની માછલીની માછીમારી અથવા માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓને રોકવા માટે પગલાં નક્કી કરશે.	
	(3) આ વિભાગના હેતુઓ માટે, કેન્દ્ર સરકાર, સૂચના દ્વારા, જુદી જુદી માછલીઓની શ્રેણીમાં આવતી વિવિધ માછલીની પ્રજાતિઓનું કદ સ્પષ્ટ કરશે.	
માછીમારી માટે ભારતીય માછીમારી જહાજો ને લાયસન્સ.	15. (1) આ કાયદા હેઠળ અધિનિયમની શરૂઆતની તારીખથી એકસો એસી દિવસની સમાપ્તિ પર, કોઈપણ ભારતીય માછીમારીના જહાજો માન્ય લાયસન્સ જારી કર્યા વિના વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્રમાં અને ઉચ્ચ સમુદ્રોમાં માછીમારી અથવા માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓમાં જોડાશે નહીં.	
	(2) પેટા-ક્લમ (1) ની જોગવાઈઓ બિન-મોટરચાલિત માછીમારી જહાજોને લાગુ પડતી નથી.	
લાઈસન્સિંગ સત્તા.	16. આ કાયદાના હેતુઓ માટે રાજ્ય સરકારોની લાઈસન્સિંગ ઓથોરિટી લાઈસન્સ અધિકારીની હશે.	
લાયસન્સની શરતો.	17.(1) ભારતીય માછીમારી જહાજના કોઈપણ માલિક વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્ર, ઉચ્ચ સમુદ્ર અથવા બંનેમાં માછીમારી અને માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ માટે લાયસન્સ આપવા માટે લાઈસન્સિંગ ઓથોરિટીને અરજી કરી શકે છે.	
	(2) પેટા-ક્લમ (1) હેઠળની દરેક અરજી આવા ફોર્મમાં હોવી જોઈએ, તેમાં આવી વિગતો હોવી જોઈએ, અને એવી ફી સાથે હોવી જોઈએ, જે સૂચવવામાં આવી શકે છે:	
	પરંતુ માછીમારીના જહાજોના વિવિધ વર્ગો અથવા વર્ગો અને તેમના વિસ્તાર અથવા કામગીરીના ક્ષેત્રોના સંદર્ભમાં લાયસન્સ માટેની જુદી જુદી ફી નિર્ધારિત કરવામાં આવી શકે છે.	
	(3) કેન્દ્ર સરકાર રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી પેટા-ક્લમ (2) હેઠળ લાયસન્સ માટેની ફી નક્કી કરશે.	
	(4) પેટા-ક્લમ (2) માં ઉલ્લેખિત લાઈસન્સ ફી એવી રીતે એકત્રિત કરવામાં આવશે કે જે નિર્ધારિત હોય.	
	(5) લાઈસન્સ આવા ફોર્મ, રીતે અને નિર્ધારિત સમયની અંદર જારી કરવામાં આવશે અને તેમાં ઉલ્લેખિત કરવામાં આવેલ સમયગાળા માટે માન્ય રહેશે:	
	જો કે, આ પેટા-વિભાગમાં કંઈપણ લાઈસન્સિંગ સત્તાવાળાને પ્રાદેશિક જળમાં માછીમારી માટે અને વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્રમાં માછીમારી અને માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ માટે સંયુક્ત લાઈસન્સ જારી કરતા અટકાવશે નહીં:	
	વધુ જોગવાઈ છે કે લાયસન્સિંગ ઓથોરિટી, વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્રમાં માછીમારી અને માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ માટે અરજી કરતી કોઈપણ વ્યક્તિના કિસ્સામાં, જેની પાસે પ્રાદેશિક પાણીમાં માછીમારી માટેનું માન્ય લાયસન્સ પહેલેથી જ છે, અલગ લાઈસન્સ જારી કરવાને બદલે, લંબાવી શકે છે. આવા અરજદારનું લાઈસન્સ, વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્રમાં માછીમારી અને માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ માટે, આ વિભાગની	

	જરૂરિયાતોને આધીન રહેશે.	
	(6) પેટા-કલમ (5) હેઠળ લાયસન્સ આપતી વખતે, લાઈસન્સ આપનાર સત્તાધિકારી,	
	(i) મર્ચન્ટ શિપિંગ એક્ટ, 1958 અને કાયદા અને વ્યવસ્થાની જાળવણી અથવા જાહેર હિતની અન્ય કોઈ બાબત મુજબ માછીમારી જહાજની સલામતી અને સંચાલનનાં ધોરણો;	44 ના 1958.
	(ii) કલમ 6 હેઠળ સૂચિત પગલાંની જરૂરિયાતો; અને	
	(iii) કલમ 9 હેઠળ સૂચિત પગલાંની જરૂરિયાતો.	
	(7) આ કલમ હેઠળ લાયસન્સ આપવાનો કોઈપણ ઈનકાર અરજદારને લેખિતમાં ઓર્ડર દ્વારા જણાવવામાં આવશે અને આવો ઓર્ડર માછીમારીના જહાજ અથવા માછીમારીના જહાજોના વર્ગ અથવા વર્ગ સાથે સંબંધિત હોઈ શકે છે, જે ઓર્ડરમાં ઉલ્લેખિત છે.	
	(8) આ અધિનિયમ હેઠળ નિર્ધારિત સંજોગો સિવાય મંજૂર કરાયેલ લાઈસન્સ ટ્રાન્સફર કરી શકાય નહીં અથવા સોંપવામાં આવશે નહીં, અથવા કોઈ પણ તૃતીય પક્ષની તરફેણમાં રસ પેદા કરી શકશે નહીં.	
અમુક પ્રવૃત્તિઓ માટે ખાસ લાયસન્સ.	18. (1) કેન્દ્ર સરકાર રાજ્ય સરકારને મનોરંજન માછીમારી, એક્વા-સ્પોર્ટ્સ, દરિયાઈ પર્યટન અને અન્ય નિયમો અને શરતો પરની પરવાનગી માટે વિશેષ લાયસન્સ આપવા માટે અધિકૃત કરી શકે છે.	
	(2) કેન્દ્ર સરકાર, ખાસ લાયસન્સ દ્વારા, જહાજને આવા નિયમો અને શરતો પર માછીમારી સાથે સંબંધિત સર્વેક્ષણ, વૈજ્ઞાનિક સંશોધન અથવા તપાસ કરવાની મંજૂરી આપી શકે છે.	
લાઈસન્સ સસ્પેન્ડ અથવા રદ કરવું.	19.(1) લાયસન્સિંગ ઓથોરિટી, જો એવું માનવાનું યોગ્ય કારણ હોય કે લાયસન્સ ધારકે આવા લાયસન્સની અનુદાન અથવા નવીકરણ માટેની કોઈપણ અરજીમાં અથવા તેના સંબંધમાં કોઈ નિવેદન આપ્યું છે જે સામગ્રીની વિગતોમાં ખોટું અથવા ખોટું છે. ઓર્ડર દ્વારા લાઈસન્સ સસ્પેન્ડ અથવા રદ કરી શકાય છે, જે નિર્ધારિત છે.	
	(2) જો કોઈ લાઈસન્સ ધારક વારંવાર આ અધિનિયમની કોઈપણ જોગવાઈઓનું પાલન કરવામાં નિષ્ફળ જાય, તો લાયસન્સિંગ ઓથોરિટી ત્રીજા અને અનુગામી ગુના પર આવા લાઈસન્સને સસ્પેન્ડ કરી શકે છે.	
	(3) જ્યાં સુધી લાયસન્સ ધારકને સુનાવણીની વાજબી તક આપવામાં ન આવે ત્યાં સુધી આ વિભાગ હેઠળ કોઈ લાયસન્સ સસ્પેન્ડ અથવા રદ કરવામાં આવશે નહીં.	
	(4) આ વિભાગમાં કંઈપણ સમાવિષ્ટ હોવા છતાં, કેન્દ્ર સરકાર, જાહેર હિતમાં, કાયદો અને વ્યવસ્થા જાળવી શકે છે અને કોઈપણ અન્ય દંડ માટે પૂર્વગ્રહ વિના કે જેના પર લાયસન્સ ધારક આ કાયદા હેઠળ જવાબદાર હોઈ શકે છે, લાયસન્સિંગ સત્તાને સ્થગિત કરવાનો નિર્દેશ કરી શકે છે. અથવા લાયસન્સ રદ કરી શકે છે.	
	(5) આ કલમ હેઠળ જેનું લાઈસન્સ સસ્પેન્ડ કરવામાં આવ્યું છે તે દરેક વ્યક્તિ, આવા સસ્પેન્શન પછી તરત જ, માછીમારી બંધ કરશે અથવા માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિ હાથ ધરશે જેના સંબંધમાં આ પ્રકારનું લાઈસન્સ આપવામાં આવ્યું હતું અને જ્યાં	

	સુધી સરપેન્શનનો હુકમ લેખિતમાં રદ કરવામાં ન આવે ત્યાં સુધી આવી પ્રવૃત્તિઓ ફરી શરૂ કરી શકશે નહીં.	
	(6) લાઈસન્સનો કોઈપણ ધારક કે જેનું લાઈસન્સ સરપેન્ડ અથવા રદ કરવામાં આવ્યું છે, તે આવા સરપેન્શન અથવા રદ થયા પછી તરત જ લાઈસન્સ લાઈસન્સિંગ ઓથોરિટીને સોંપશે.	
તેના શુલ્ક અને મુક્તિની વસૂલાત.	20. (1) આ અધિનિયમ હેઠળ દરેક માછીમારી અને માછીમારી-સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ એવી ફી વસૂલવામાં આવશે જે કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કરીને નિર્ધારિત કરવામાં આવશે અને તે નક્કી કરી શકાય તેવી રીતે એકત્રિત કરવામાં આવશે.	
	જો કે, માછીમારીના જહાજોના વિવિધ વર્ગો અથવા કેટેગરીઓ અને તેમના વિસ્તાર અથવા ઓપરેશનના ક્ષેત્રો માટે અલગ અલગ ચાર્જ વસૂલવામાં આવી શકે છે.	
	(2) કેન્દ્ર સરકાર, નોટિફિકેશન દ્વારા, બિન-મોટરાઈઝડ માછીમારી જહાજો, મોટરચાલક માછીમારી જહાજો, વૈજ્ઞાનિક સંશોધન અને સર્વે જહાજો અને માછીમારી જહાજોની આવી અન્ય શ્રેણીને આ વિભાગ હેઠળના ચાર્જ વસૂલાતમાંથી મુક્તિ આપશે.	
	(3) કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, સૂચના દ્વારા, મિકેનાઈઝડ માછીમારીના જહાજોના અમુક વર્ગો અથવા વર્ગોને અને માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓમાં રોકાયેલા આવા અન્ય જહાજોને આ કલમ હેઠળના શુલ્ક વસૂલવામાંથી મુક્તિ આપી શકે છે.	
	પ્રકરણ III દરિયાઈ મત્સ્યઉદ્યોગ પર સલાહકાર સમિતિ	
દરિયાઈ મત્સ્યઉદ્યોગ પર સલાહકાર સમિતિ	21. (1) કેન્દ્ર સરકાર, જાહેરનામા દ્વારા, કેન્દ્ર સરકારના, રાજ્ય સરકારોના, માછીમારો અને માછીમારી સંગઠનોના અને સંસ્થાઓ તથા નિષ્ણાતોના પ્રતિનિધિઓ સાથે દરિયાઈ મત્સ્યઉદ્યોગ પર સલાહકાર સમિતિની રચના કરશે.	
	(2) સલાહકાર સમિતિ કેન્દ્ર સરકારને દરિયાઈ મત્સ્યઉદ્યોગ વિકાસ અને સંચાલન, માછીમારોના કલ્યાણ અને આ કાયદાના અમલ અંગે સલાહ આપશે.	
	(3) સલાહકાર સમિતિ ની રચના, તેના વ્યવસાયના વ્યવહારની રીત સહિત તેની કામગીરીની શરતો, નિર્ધારિત કરી શકાય તેવી હોવી જોઈએ.	
	(4) કેન્દ્ર સરકાર સમય-સમય પર જરૂરી લાગે ત્યારે સલાહકાર સમિતિને મદદ કરવા માટે આટલી સંખ્યામાં પેટા-સમિતિઓની રચના કરી શકે છે.	
	પ્રકરણ IV અધિકૃત અધિકારીઓ અને ગુનાઓના ચુકાદાઓ	
અધિકૃત અધિકારીઓ.	22. કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, સૂચના દ્વારા, આ અધિનિયમ હેઠળ આપવામાં આવેલી સત્તાઓ અને ફરજોનો ઉપયોગ કરવા માટે કેન્દ્ર સરકાર અથવા રાજ્ય સરકારના અધિકારીઓમાંથી યોગ્ય સંખ્યામાં અધિકૃત અધિકારીઓની નિમાણુક કરશે. માછીમારીના જહાજોના વિવિધ વર્ગો અથવા માછીમારીના ક્ષેત્રો અથવા વિવિધ પ્રવૃત્તિઓ માટે જુદા જુદા અધિકૃત અધિકારીઓની નિમાણુક કરી શકાય છે, જે સૂચનામાં ઉલ્લેખિત હોઈ શકે છે.	

અધિકૃત અધિકારીઓ ની સત્તાઓ.	23. (1) કોઈપણ અધિકૃત અધિકારી, આ કાયદાની કોઈપણ જોગવાઈઓ, બહાર પાડવામાં આવેલા નિયમો અથવા આદેશો અથવા સૂચનાઓના ઉલ્લંઘનમાં કોઈ પણ માછીમારીના જહાજનો ઉપયોગ કરવામાં આવી રહ્યો છે અથવા પ્રવૃત્તિ કરવામાં આવી રહી છે તેવું માલુમ પડતા, વોરંટ સાથે અથવા વગર,-	
	(a) જહાજ ને રોકી, માછલી માટે અથવા માછીમારી અને માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ માટે ઉપયોગી અથવા ઉપયોગમાં લેવાતા સાધનો માટે આવા જહાજની તલાશી લઈ શકશે અથવા નિરીક્ષણ કરી શકશે;	
	(b) આવા જહાજના વડા અથવા સુકાનીને નોંધણી દસ્તાવેજો, લોગ બુક, અથવા જહાજને લગતા અન્ય કોઈપણ દસ્તાવેજો, જહાજમાં રહેલા વ્યક્તિઓની વિગતો અને દસ્તાવેજો અને તેની વિગતોની તપાસ કરી શકશે અથવા નકલો લઈ શકશે.	
	(c) આવા જહાજ અથવા વહાણ સાથે સંબંધિત કોઈપણ કેચ, ફિશિંગ ગિયર અથવા સાધનો જેમાં તેને સંબંધિત કોઈપણ દસ્તાવેજનો સમાવેશ થાય છે તેની તપાસ કરી શકશે;	
	(d) આ અધિનિયમની કોઈપણ જોગવાઈઓનું પાલન સુનિશ્ચિત કરવા માટે જરૂરી લાગે તેવી પૂછપરછ કરી શકશે;	
	(2) જ્યાં અધિકૃત અધિકારી પાસે એવું માનવાનું કારણ હોય કે કોઈપણ વિદેશી માછીમારીના જહાજને આ કાયદા હેઠળ ગુનો આચર્યો છે, અથવા ભારતમાં કોઈપણ ગેરકાયદેસર પ્રવૃત્તિ હાથ ધરી છે, તો તે વોરંટ સાથે અથવા વગર,-	
	(a) આવા જહાજને, ગિયર, કેચ, સાધનસામગ્રી, સ્ટોર અથવા કાર્ગો જે આવા જહાજ પર મળી આવે છે અથવા તે જહાજથી સંબંધિત છે તેને પકડી અને અટકાયતમાં રાખી શકશે; અથવા (b) જહાજ દ્વારા છોડવામાં આવેલા કોઈપણ માછીમારી ગિયરને જપ્ત કરી શકશે અને અટકાયત કરી શકશે; અથવા (c) જેણે ગુનો કર્યો હોય એવા વ્યક્તિની ધરપકડ કરી શકશે અને આવા જપ્ત વિદેશી માછીમારી જહાજના વડા અથવા પ્રચાલકને આ હેતુ માટે કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા સૂચિત બંદર પર જહાજ લાવવા આદેશ કરી શકશે.	
	જો કે આ રીતે અટકાયત કરેલ અથવા જપ્ત કરાયેલ જહાજ ડોકીંગ, જાળવણી અને સંભાળ માટે આવા ખર્ચબોજને પાત્ર રહેશે અને માછલી પકડવા પર જીવંત પકડ, જો કોઈ હોય તો, નિર્ધારિત કરવામાં આવશે.	
	(3) પેટા-ક્લમ (2) હેઠળ વિદેશી માછીમારી જહાજ સામે કોઈ કાર્યવાહી કરવા માટે, અધિકૃત અધિકારી વ્યાજબી રીતે જરૂરી હોય તેવા બળનો ઉપયોગ કરી શકે છે અને શક્ય તેટલી વહેલી તકે, કેન્દ્ર સરકારને આવી જાણ અને અટકાયતની લેખિતમાં જાણ કરશે. ધરપકડ કરાયેલ વ્યક્તિ અથવા વ્યક્તિઓની વિગતો, અને ધરપકડ કરાયેલ વ્યક્તિ અથવા વ્યક્તિઓને ગુનાના અહેવાલ સાથે, કાર્યવાહીની શરૂઆત માટે પ્રથમ વર્ગના મેજિસ્ટ્રેટ અથવા મેટ્રોપોલિટન મેજિસ્ટ્રેટ સમક્ષ રજૂ કરી શકશે.	
	(4) જ્યાં અધિકૃત અધિકારી પાસે એવું માનવાનું કારણ હોય કે ભારતીય માછીમારી જહાજ કલમ 6 અથવા કલમ 8 અથવા કલમ 17 ની પેટા-ક્લમ (2) ની	

	જોગવાઈઓનું ઉલ્લંઘન થયેલ છે, તો તેણે આવા ઉલ્લંઘનનો અહેવાલ તૈયાર કરવો જોઈએ અને સંબંધિત ન્યાયાધીશને સુપરત કરવો જોઈએ. કાર્યવાહી શરૂ કરવી અને અહેવાલની નકલ જહાજના વડા અથવા સુકાની અથવા જહાજના કમાન્ડમાં રહેલી વ્યક્તિને પણ પ્રદાન કરવામાં આવશે;	
	અધિકૃત અધિકારી આ પેટા-કલમ હેઠળના ગુના માટે કોઈ માછલીના જથ્થાને અથવા માછીમારીના સાધનોને જપ્ત કરશે નહીં.	
	(5) જ્યાં અધિકૃત અધિકારી પાસે એવું માનવાનું કારણ હોય કે ભારતીય માછીમારીના જહાજને કલમ 6 અથવા કલમ 13 અથવા કલમ 14 અથવા કલમ 15ની જોગવાઈઓનું ઉલ્લંઘન કર્યું છે, તો તે- (i) માછલીના જથ્થા, માછીમારી ગિયર, સાધનો, સ્ટોર્સ અથવા કાર્ગો સાથે જહાજના દસ્તાવેજો જપ્ત કરી શકશે; (ii) જહાજ ના વડા અથવા સુકાનીને અથવા જહાજની કમાન્ડ ધરાવતી વ્યક્તિને જહાજને તેની બર્થિંગની સૂચિત જગ્યાએ બર્થ કરવાના નિર્દેશ લેખિતમાં નિર્દેશિત કરી શકશે, ; અને (iii) આવા ઉલ્લંઘનનો અહેવાલ તૈયાર કરી અને કાર્યવાહી શરૂ કરવા માટે સંબંધિત નિર્ણાયક સત્તાધિકારીને સોંપશે.	
	(6) જ્યાં, આ અધિનિયમ હેઠળના કોઈપણ ગુનાના અનુસંધાનમાં, કોઈપણ માછીમારીના જહાજને વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્રની મર્યાદાની બહાર ચલાવવામાં આવે છે, ત્યારે આવા સંજોગોમાં વિભાગ દ્વારા અધિકૃત અધિકારીને આપવામાં આવેલી સત્તાનો ઉપયોગ આવી આંતરરાષ્ટ્રીય કાયદા અને ભારતના લાગુ કાયદાઓ દ્વારા માન્ય હદમર્યાદાઓથી વધુ કરી શકાય છે.	
	(7) કેન્દ્ર સરકાર, રાજ્ય સરકારો સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, ઉચ્ચ સમુદ્રમાં કાર્યરત ભારતીય માછીમારી જહાજોના હેતુઓ માટે અધિકૃત અધિકારી પર લાદવામાં આવેલી ફરજો નિભાવવા માટે, અધિકૃત અધિકારીને તે જરૂરી જણાય તે મુજબ, સૂચના દ્વારા, અન્ય સત્તાઓ આપી શકે છે.	
ન્યાયનિર્ણય	24. (1) કલમ 23 ની પેટા-કલમ (4) અથવા પેટા-કલમ (5) હેઠળ અહેવાલ પ્રાપ્ત થયા પછી, નિર્ણાયક સત્તાધિકારી તેના અહેવાલમાં જે સૂચવવામાં આવી છે તે બાબતોની તપાસ કરશે અને કાર્યવાહી શરૂ કરશે અને સંબંધિત તમામ પક્ષોને સાંભળવાની વાજબી તક આપ્યા પછી અને તેના પર નિર્ણય આપશે.	
	(2) આ અધિનિયમ હેઠળ લાદવામાં આવી શકે તેવા દંડ ઉપરાંત, જો નિર્ણાયક સત્તાધિકારી અથવા પ્રથમ વર્ગના મેજિસ્ટ્રેટ અથવા મેટ્રોપોલિટન મેજિસ્ટ્રેટ, જેમ બને તેમ, એવો અભિપ્રાય ધરાવે કે કલમ 23 હેઠળ આ રીતે જપ્ત કરાયેલી માછલી ઝડપી અને કુદરતી બગડે છે, તો તે આવી માછલીઓને જાહેર હરાજ દ્વારા વેચવાનો આદેશ આપી શકે છે અને તેના વેચાણની આવક તેની સલામત કસ્ટડીમાં રાખવામાં આવશે.	
	(3) નિર્ણાયક સત્તાધિકારી અથવા પ્રથમ વર્ગના મેજિસ્ટ્રેટ અથવા મેટ્રોપોલિટન મેજિસ્ટ્રેટના અંતિમ નિર્ણય પર, કોઈપણ વેચાણ અથવા હરાજના ખર્ચમાં કપાત કર્યા	

	પછી, પેટા-વિભાગ (2) માં ઉલ્લેખિત વેચાણની આવક અથવા તેને લગતા અન્ય આકસ્મિક ખર્ચ, દરિયાઈ મત્સ્યોદ્યોગ વિકાસ નિધિમાં અથવા માલિક અથવા વડા અથવા સુકાની અથવા અન્ય કોઈ વ્યક્તિ કે જેની પાસેથી તે જપ્ત કરવામાં આવે છે, તેને નિર્દોષ જાહેર કરવામાં આવશે.	
	(4) કલમ 18 હેઠળ આપવામાં આવેલ વિશેષ લાયસન્સના નિયમો અને શરતોના કોઈપણ ઉલ્લંઘન અંગે નિર્ણય લેવાની પ્રક્રિયા નિર્ધારિત હોય તેવી હશે.	
ન્યાયિક સત્તા.	25. રાજ્ય સરકારનો એ અધિકારી જે જિલ્લાના સહાયક નિયામક મંડળના પદથી નીચે નથી જે કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા સંબંધિત રાજ્ય સરકાર સાથે પરામર્શ કર્યા પછી સૂચિત કરી શકાય છે, તે પેટા-કલમ (4) અને કલમ 23 ની પેટા-કલમ (5) હેઠળ ગુનાઓના ન્યાયના હેતુઓ માટે ન્યાયિક સત્તા હશે.	
અપીલ અધિકારી	26. રાજ્ય સરકારના અધિક નિયામક (મત્સ્યપાલન) ના પદથી નીચે ન હોય તેવા અધિકારી, જે સંબંધિત રાજ્ય સરકાર સાથે પરામર્શ કર્યા પછી કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા સૂચિત કરવામાં આવે તે આ કાયદાના હેતુઓ માટે અપીલ અધિકારી હશે.	
અપીલ	27. (1) કલમ 24 હેઠળ ન્યાયિક સત્તાના હુકમથી વ્યથિત કોઈપણ વ્યક્તિ જે તારીખે તેને ઓર્ડર ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવ્યો છે તે તારીખથી ત્રીસ દિવસની અંદર, અપીલ અધિકારીને અપીલ કરી શકે છે:	
	જો કે, અપીલકર્તાએ અપીલ દાખલ કરતી વખતે, તેની સામે અપીલ કરાયેલા હુકમ હેઠળ ચૂકવવાપાત્ર દંડની રકમ જમા ન કરાવી હોય ત્યાં સુધી, અપીલ અધિકારી દ્વારા કોઈ અપીલ સ્વીકારવામાં આવશે નહીં:	
	જો અપીલ અધિકારી સંતોષાય કે અપીલકર્તાને સમયસર અપીલ દાખલ કરવાથી પૂરતા કારણથી અટકાવવામાં આવી હતી તો તે ત્રીસ દિવસના સમયગાળાની સમાપ્તિ પછી પણ ઉપરોક્ત તારીખથી નેવું દિવસની સમાપ્તિ પહેલાં કોઈપણ અપીલ કરી શકે છે.	
	(2) અપીલ અધિકારી, અપીલનો નિર્ણય કરતી વખતે જે સૂચવવામાં આવી છે આવી પ્રક્રિયાને અનુસરશે, .	
અપીલ અધિકારીના રેકૉર્ડ વગેરે બોલાવવા માટેના અધિકાર	28. અપીલ અધિકારી આ અધિનિયમ હેઠળ નિર્ણાયક અધિકારી દ્વારા પસાર કરાયેલા કોઈપણ આદેશના રેકૉર્ડની માંગણી કરી શકે છે અને તેની તપાસ કરી શકે છે અને જેની સામે કલમ 27 હેઠળ કોઈ અપીલ કરવામાં આવી શકશે નહીં અને આવા હુકમની કાયદેસરતા અથવા ઔપચારિકતાને સંતોષવાના હેતુથી પ્રક્રિયાની નિયમિતતા વિશે અને તેને યોગ્ય લાગે તે પ્રમાણે આવો આદેશ પસાર કરી શકે છે.	
	જો કે કોઈ પણ વ્યક્તિને અસર કરતી વ્યક્તિને આ બાબતે સુનાવણીની વાજબી તક આપવામાં આવે તે સિવાય કોઈ પણ વ્યક્તિને પૂર્વગ્રહપૂર્વક અસર કરતો કોઈ આદેશ આપવામાં આવશે નહીં.	

તપાસ હાથ ધરવાના સંબંધમાં ન્યાયિક અધિકારી અને અપીલ અધિકારીની સત્તા.	29. (1) નિર્ણાયક અધિકારી અને અપીલ અધિકારી તપાસ કરતી વખતે નીચેની બાબતોના સંદર્ભમાં દાવો અજમાવતી વખતે દીવાની કાર્યરીતિ સંહિતા(સિવિલ પ્રોસિજર કોડ), 1908 હેઠળ સિવિલ કોર્ટની તમામ સત્તાઓ ધરાવે છે: - (a) સાક્ષીઓની હાજરીને બોલાવવા અને લાગુ કરવા; (b) કોઈપણ દસ્તાવેજની તપાસ અને રજુ કરવાની આવશ્યકતા; (c) કોઈપણ જાહેર રેકૉર્ડ અથવા તેની નકલ કોઈપણ કોર્ટઓફિસમાંથી માંગવી; (d) સોગંદનામા પર પુરાવા પ્રાપ્ત કરવા, અને (e) સાક્ષીઓ અથવા દસ્તાવેજોની તપાસ માટે આયોગ બહાર પાડવું.	1908 નું 5.																			
	પ્રકરણ V ગુનાઓ અને દંડ																				
ભારતના દરિયાઈ વિસ્તારોમાં વિદેશી માછીમારીના જહાજો દ્વારા કાયદાની અમુક જોગવાઈઓનું ઉલ્લંઘન કરવા બદલ દંડ.	30. કોઈપણ વિદેશી માછીમારી જહાજ,- (i) ભારતના દરિયાઈ જોનમાં કલમ 11 ના ઉલ્લંઘનમાં માછીમારી કરવા પર તેના કેપ્ટ, ગિયર, સાધનો, સ્ટોર્સ જપ્ત કરી શકાય છે અને માલિક અથવા પ્રચાલક અથવા વડા, જે પણ હોય તે માટે બે વર્ષ સુધીની કેદની સજા થઈ શકે છે અથવા એક કરોડ રૂપિયા સુધીનો દંડ, અથવા બંને સાથે;																				
	(ii) ભારતના દરિયાઈ જોનમાં કલમ 12 ના ઉલ્લંઘનમાં પરિવહન કરવા પર દસ લાખ રૂપિયાથી ઓછો નહીં પણ વીસ લાખ રૂપિયા સુધીનો દંડ થઈ શકે છે.																				
વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્રમાં ભારતીય માછીમારી જહાજો દ્વારા કાયદાની અમુક જોગવાઈઓનું ઉલ્લંઘન કરવા બદલ દંડ.	31. (1) કલમ 13 અથવા કલમ 15 ના ઉલ્લંઘનમાં વિશિષ્ટ આર્થિક જોનમાં માન્ય લાયસન્સ વિના માછીમારી અથવા માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓમાં રોકાયેલા કોઈપણ ભારતીય માછીમારીના જહાજો, નીચેના કોષ્ટકના ત્રીજા, ચોથા અને પાંચમા સ્તંભમાં ઉલ્લેખિત હદ સુધી શિક્ષાને પાત્ર હશે. પ્રથમ સ્તંભમાં ઉલ્લેખિત ગુનાઓ માટે બીજા સ્તંભમાં ઉલ્લેખિત માછીમારી જહાજોની શ્રેણીનો સંદર્ભ, - કોષ્ટક <table><tr><th>ગુનાઓ</th><th>માછીમારીના જહાજની શ્રેણી</th><th>પ્રથમ ગુના પર દંડ</th><th>બીજા ગુના પર દંડ</th><th>ત્રીજા અને ત્યારબાદના ગુના પર દંડ</th></tr><tr><th>(1)</th><th>(2)</th><th>(3)</th><th>(4)</th><th>(5)</th></tr><tr><td rowspan="2">કલમ 13 અને 15.</td><td>15 મીટરથી ઓછી લંબાઈના મોટરચાલિત જહાજો (OAL)</td><td>શૂન્ય</td><td>શૂન્ય</td><td>બે હજાર રૂપિયાનો દંડ</td></tr><tr><td>15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના મોટરચાલિત</td><td>બે હજાર રૂપિયાનો દંડ</td><td>પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td><td>દસ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td></tr></table>	ગુનાઓ	માછીમારીના જહાજની શ્રેણી	પ્રથમ ગુના પર દંડ	બીજા ગુના પર દંડ	ત્રીજા અને ત્યારબાદના ગુના પર દંડ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	કલમ 13 અને 15.	15 મીટરથી ઓછી લંબાઈના મોટરચાલિત જહાજો (OAL)	શૂન્ય	શૂન્ય	બે હજાર રૂપિયાનો દંડ	15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના મોટરચાલિત	બે હજાર રૂપિયાનો દંડ	પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ	દસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	
ગુનાઓ	માછીમારીના જહાજની શ્રેણી	પ્રથમ ગુના પર દંડ	બીજા ગુના પર દંડ	ત્રીજા અને ત્યારબાદના ગુના પર દંડ																	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)																	
કલમ 13 અને 15.	15 મીટરથી ઓછી લંબાઈના મોટરચાલિત જહાજો (OAL)	શૂન્ય	શૂન્ય	બે હજાર રૂપિયાનો દંડ																	
	15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના મોટરચાલિત	બે હજાર રૂપિયાનો દંડ	પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ	દસ હજાર રૂપિયાનો દંડ																	

		જહાજો																																
		15 મીટર કરતા ઓછી લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ	દસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ																													
		15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	દસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	પચાસ હજાર રૂપિયાનો દંડ																													
	(2) કલમ 6 અથવા કલમ 8 અથવા કલમ 17 ની પેટા-કલમ (2) હેઠળ નિર્ધારિત પગલાંનું ઉલ્લંઘન કરીને વિશિષ્ટ આર્થિક ક્ષેત્રમાં માછીમારી અથવા માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓમાં રોકાયેલ કોઈપણ ભારતીય માછીમારી જહાજ, અનુક્રમે પ્રથમ કોલમમાં ઉલ્લેખિત ગુનાઓ માટે, બીજા કોલમમાં ઉલ્લેખિત માછીમારીના જહાજોની શ્રેણીના સંદર્ભમાં, ત્રીજા કોષ્ટકના ત્રીજા, ચોથા અને પાંચમા કોલમમાં ઉલ્લેખિત હદ સુધી શિક્ષાને પાત્ર રહેશે, કોષ્ટક <table><tr><th>ગુનાઓ</th><th>માછીમારીના જહાજની શ્રેણી</th><th>પ્રથમ ગુના પર દંડ</th><th>બીજા ગુના પર દંડ</th><th>ત્રીજા અને ત્યારબાદના ગુના પર દંડ</th></tr><tr><th>(1)</th><th>(2)</th><th>(3)</th><th>(4)</th><th>(5)</th></tr><tr><td rowspan="4">કલમ 6, 8 (2) અને 17.</td><td>15 મીટરથી ઓછી લંબાઈના મોટરચાલિત જહાજો (OAL)</td><td>શૂન્ય</td><td>શૂન્ય</td><td>એક હજાર રૂપિયાનો દંડ</td></tr><tr><td>15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના મોટરચાલિત જહાજો</td><td>એક હજાર રૂપિયાનો દંડ</td><td>બે હજાર રૂપિયાનો દંડ</td><td>પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td></tr><tr><td>15 મીટર કરતા ઓછી લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો</td><td>ત્રણ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td><td>પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td><td>દસ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td></tr><tr><td>15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો</td><td>પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td><td>દસ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td><td>પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td></tr></table>						ગુનાઓ	માછીમારીના જહાજની શ્રેણી	પ્રથમ ગુના પર દંડ	બીજા ગુના પર દંડ	ત્રીજા અને ત્યારબાદના ગુના પર દંડ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	કલમ 6, 8 (2) અને 17.	15 મીટરથી ઓછી લંબાઈના મોટરચાલિત જહાજો (OAL)	શૂન્ય	શૂન્ય	એક હજાર રૂપિયાનો દંડ	15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના મોટરચાલિત જહાજો	એક હજાર રૂપિયાનો દંડ	બે હજાર રૂપિયાનો દંડ	પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ	15 મીટર કરતા ઓછી લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	ત્રણ હજાર રૂપિયાનો દંડ	પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ	દસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ	દસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	
ગુનાઓ	માછીમારીના જહાજની શ્રેણી	પ્રથમ ગુના પર દંડ	બીજા ગુના પર દંડ	ત્રીજા અને ત્યારબાદના ગુના પર દંડ																														
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)																														
કલમ 6, 8 (2) અને 17.	15 મીટરથી ઓછી લંબાઈના મોટરચાલિત જહાજો (OAL)	શૂન્ય	શૂન્ય	એક હજાર રૂપિયાનો દંડ																														
	15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના મોટરચાલિત જહાજો	એક હજાર રૂપિયાનો દંડ	બે હજાર રૂપિયાનો દંડ	પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ																														
	15 મીટર કરતા ઓછી લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	ત્રણ હજાર રૂપિયાનો દંડ	પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ	દસ હજાર રૂપિયાનો દંડ																														
	15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ	દસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ																														
ઉચ્ચ સમુદ્રમાં ભારતીય માછીમારી જહાજો દ્વારા	32. (1) કલમ 13 અથવા કલમ 15 ના ઉલ્લંઘનમાં ઉચ્ચ સમુદ્રમાં માન્ય લાયસન્સ વિના માછીમારી અથવા માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓમાં રોકાયેલા કોઈપણ ભારતીય માછીમારીના જહાજો, ત્રીજા, ચોથા સ્તંભમાં ઉલ્લેખિત હદ સુધી																																	

કાયદાની અમુક જોગવાઈઓનું ઉલ્લંઘન કરવા બદલ દંડ.	શિક્ષાને પાત્ર હશે. પ્રથમ સ્તંભમાં ઉલ્લેખિત ગુનાઓ માટે બીજા સ્તંભમાં ઉલ્લેખિત માછીમારી જહાજોની શ્રેણીનો સંદર્ભ, - કોષ્ટક <table><tr><th>ગુનાઓ</th><th>માછીમારીના જહાજની શ્રેણી</th><th>પ્રથમ ગુના પર દંડ</th><th>બીજા અને ત્યારબાદના ગુના પર દંડ</th></tr><tr><td>(1)</td><td>(2)</td><td>(3)</td><td>(4)</td></tr><tr><td rowspan="2">ક્લમ 13 અને 15.</td><td>15 મીટર કરતા ઓછી લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો</td><td>પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td><td>પચાસ હજારનો દંડ અને ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે જહાજ જપ્ત કરવું</td></tr><tr><td>15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો</td><td>પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td><td>બે લાખ રૂપિયાનો દંડ અને ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે જહાજ જપ્ત કરવું</td></tr></table>	ગુનાઓ	માછીમારીના જહાજની શ્રેણી	પ્રથમ ગુના પર દંડ	બીજા અને ત્યારબાદના ગુના પર દંડ	(1)	(2)	(3)	(4)	ક્લમ 13 અને 15.	15 મીટર કરતા ઓછી લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	પચાસ હજારનો દંડ અને ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે જહાજ જપ્ત કરવું	15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	બે લાખ રૂપિયાનો દંડ અને ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે જહાજ જપ્ત કરવું
ગુનાઓ	માછીમારીના જહાજની શ્રેણી	પ્રથમ ગુના પર દંડ	બીજા અને ત્યારબાદના ગુના પર દંડ													
(1)	(2)	(3)	(4)													
ક્લમ 13 અને 15.	15 મીટર કરતા ઓછી લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	પચાસ હજારનો દંડ અને ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે જહાજ જપ્ત કરવું													
	15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	બે લાખ રૂપિયાનો દંડ અને ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે જહાજ જપ્ત કરવું													
	(2) ઉચ્ચ સમુદ્રમાં કલમ 6 ની પેટા-કલમ) 3) ની કલમ) i) ના ઉલ્લંઘનમાં માછીમારી અથવા માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓમાં રોકાયેલા કોઈપણ ભારતીય માછીમારીના જહાજો, ત્રીજા અને ચોથી કોલમમાં ઉલ્લેખિત હદ સુધી સજાને પાત્ર રહેશે .અનુક્રમે પ્રથમ સ્તંભમાં ઉલ્લેખિત ગુનાઓ માટે, બીજા સ્તંભમાં દર્શાવેલ માછીમારીના જહાજોની શ્રેણીના સંદર્ભમાં નીચેનું કોષ્ટક, - કોષ્ટક <table><tr><th>ગુનાઓ</th><th>માછીમારીના જહાજની શ્રેણી</th><th>પ્રથમ ગુના પર દંડ</th><th>બીજા અને ત્યારબાદના ગુના પર દંડ</th></tr><tr><td>(1)</td><td>(2)</td><td>(3)</td><td>(4)</td></tr><tr><td rowspan="2">ક્લમ 6 (3) (i).</td><td>15 મીટર કરતા ઓછી લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો</td><td>વીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td><td>ચાલીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ અને ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે લાઈસન્સ સરપેન્ડ</td></tr><tr><td>15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો</td><td>પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ</td><td>એક લાખ રૂપિયાનો દંડ અને ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે લાઈસન્સ સરપેન્ડ</td></tr></table>	ગુનાઓ	માછીમારીના જહાજની શ્રેણી	પ્રથમ ગુના પર દંડ	બીજા અને ત્યારબાદના ગુના પર દંડ	(1)	(2)	(3)	(4)	ક્લમ 6 (3) (i).	15 મીટર કરતા ઓછી લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	વીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	ચાલીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ અને ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે લાઈસન્સ સરપેન્ડ	15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	એક લાખ રૂપિયાનો દંડ અને ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે લાઈસન્સ સરપેન્ડ
ગુનાઓ	માછીમારીના જહાજની શ્રેણી	પ્રથમ ગુના પર દંડ	બીજા અને ત્યારબાદના ગુના પર દંડ													
(1)	(2)	(3)	(4)													
ક્લમ 6 (3) (i).	15 મીટર કરતા ઓછી લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	વીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	ચાલીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ અને ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે લાઈસન્સ સરપેન્ડ													
	15 મીટર અને તેથી વધુ લંબાઈના યાંત્રિક જહાજો	પચીસ હજાર રૂપિયાનો દંડ	એક લાખ રૂપિયાનો દંડ અને ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે લાઈસન્સ સરપેન્ડ													
વિશેષ લાયસન્સના નિયમો અને શરતોના ઉલ્લંઘન માટે દંડ.	33. જો કોઈ ભારતીય માછીમારી જહાજ કલમ 18 હેઠળ આપવામાં આવેલ વિશેષ લાયસન્સની શરતો અને નિયમોનું પાલન કરવામાં નિષ્ફળ જાય છે, તો આવા જહાજના માલિક અથવા સંચાલકને લાયસન્સ સરપેન્શન અથવા રદ કરવા સાથે એક લાખ રૂપિયા સુધીનો દંડ થઈ શકે છે.															
અધિકૃત અધિકારીઓના	34. (1) જો કોઈ વ્યક્તિ અધિકૃત અધિકારીને તેની સત્તાનો ઉપયોગ કરવામાં ઈરાદાપૂર્વક અવરોધે છે, તો તે શિક્ષાને પાત્ર થશે-															

અવરોધ માટે દંડ	(i) 15 મીટરથી ઓછી લંબાઈના ભારતીય માછીમારીના જહાજના કિસ્સામાં, પાંચ હજાર રૂપિયાનો દંડ અને 15 મીટરની એકંદર લંબાઈ અને તેનાથી વધુના કિસ્સામાં દસ હજાર રૂપિયા; (ii) વિદેશી માછીમારીના જહાજના કિસ્સામાં પાંચ લાખ રૂપિયા સુધીનો દંડ થઈ શકે છે.	
કંપનીઓ દ્વારા ગુનાઓ	35. (1) જ્યારે આ અધિનિયમ હેઠળનો ગુનો કંપની દ્વારા આચરવામાં આવ્યો હોય, ત્યારે તે દરેક વ્યક્તિ કે જેણે ગુનો આચર્યો હતો, તે સમયે તે કંપનીના વ્યવસાયના આચરણ માટે, કંપની તેમજ કંપનીનો હવાલો અથવા જવાબદાર હતો, ગુના માટે દોષિત માનવામાં આવશે અને તેની સામે કાર્યવાહી કરવા અને તે મુજબ સજા કરવા માટે જવાબદાર રહેશે:	
	આ પેટા-ક્લમમાં સમાવિષ્ટ કંઈપણ એવી કોઈ વ્યક્તિને કોઈપણ સજા માટે જવાબદાર ઠરાવશે નહીં જો તે સાબિત કરે કે ગુનો તેની જાણ વગર આચરવામાં આવ્યો હતો અને તેણે આવા ગુનાને અટકાવવા માટે તમામ યોગ્ય પગલાંનો ઉપયોગ કર્યો હતો.	
	(2) પેટા-ક્લમ (1) માં સમાવિષ્ટ કંઈપણ હોવા છતાં, જ્યારે આ કાયદા હેઠળનો ગુનો કોઈ કંપની દ્વારા કરવામાં આવ્યો હોય અને તે સાબિત થાય છે કે ગુનો સંમતિ અથવા સહયોગથી કરવામાં આવ્યો છે, અથવા કોઈપણ ડિરેક્ટર, મેનેજર, સેક્રેટરી અથવા કંપનીના અન્ય અધિકારી દ્વારા ઉપેક્ષા કરવામાં આવી છે, તો આવા ડિરેક્ટર, મેનેજર, સેક્રેટરી અથવા અન્ય અધિકારીને પણ તે ગુના માટે દોષિત માનવામાં આવશે અને તેની સામે કાર્યવાહી કરવામાં આવશે અને તે મુજબ સજા કરવામાં આવશે.	
	પ્રકરણ VI વિવિધ(મિસેલેનીયસ)	
ભંડોળ ની રચના	36. (1) દરિયાઈ માછીમારી વિકાસ ભંડોળ(મરીન ફિશરીઝ ડેવલપમેન્ટ ફંડ) તરીકે ઓળખાતું ભંડોળ હશે અને તેમાં જમા કરવામાં આવશે-	
	(a) આ કાયદાના હેતુઓ માટે કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા આપવામાં આવતી કોઈપણ અનુદાન અથવા લોન;	
	(b) આ અધિનિયમ હેઠળ એકત્રિત કરેલી બધી રસીદો; અને	
	(c) આ કાયદાના હેતુઓ માટે કોઈપણ રાજ્ય સરકાર અથવા સંસ્થા દ્વારા આપવામાં આવતી કોઈપણ અનુદાન અથવા લોન.	
	(2) ભંડોળનો ઉપયોગ બિન-મોટરચાલિત માછીમારી જહાજો ચલાવતા પરંપરાગત માછીમારો સહિતના માછીમારોના કલ્યાણ માટે અને દરિયાઈ માછીમારી અને સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓના ટકાઉ વિકાસ અને સંચાલન માટે કરવામાં આવશે.	
	(3) કેન્દ્ર સરકાર, જાહેરનામા દ્વારા, ભંડોળની જાળવણી અને સંચાલન માટે એક એન્ટિટીની નિમણૂક કરશે	

નોંધનીય ગુનાઓ	37. ફોજદારી કાર્યવાહીની સંહિતા(કોડ ઓફ ક્રિમિનલ પ્રોસિજર), 1973 માં સમાવિષ્ટ કોઈપણ હોવા છતાં, કલમ 28 હેઠળ શિક્ષાપાત્ર ગુનાઓ નોંધનીય રહેશે.	1974 ના 1.
સદભાવના થી લીધેલા પગલાઓનું રક્ષણ	38. (1) આ કાયદાની જોગવાઈઓના અનુસંધાન માં સદભાવનાથી કરવામાં આવેલ અથવા ફરજ નિભાવવા માટે કરવામાં આવતા અધિકૃત અધિકારી અથવા ન્યાયિક અધિકારી અથવા અપીલ અધિકારી તરીકે નિયુક્ત કોઈપણ અધિકારી સામે કોઈ પણ દાવો, કાર્યવાહી અથવા અન્ય કાનૂની કાર્યવાહી નહીં થાય.	
	(2) આ અધિનિયમની જોગવાઈઓના અનુસંધાનમાં સદભાવનાથી કરવામાં આવ્યું હોય અથવા કરવાના ઈરાદાથી કોઈ પણ પ્રકારના નુકસાનને કારણે, અથવા તેને કારણે થવાની સંભાવના હોય, તેના માટે સરકાર સામે કોઈ દાવો અથવા અન્ય કાનૂની કાર્યવાહી કરવામાં આવશે નહીં.	
નિયમો બનાવવાની સત્તા.	39. (1) કેન્દ્ર સરકાર રાજ્ય સરકાર સાથે પરામર્શ કર્યા પછી, અધિનિયમ દ્વારા, આ કાયદાની જોગવાઈઓને અમલમાં મૂકવા માટે નિયમો બનાવી શકે છે.	
	(2) ખાસ કરીને, અને ઉપરોક્ત સત્તાઓની સામાન્યતાને પૂર્વગ્રહ કર્યા વિના, આવા નિયમો નીચેની તમામ બાબતો અથવા કોઈપણ બાબતો માટે પ્રદાન કરી શકે છે, એટલે કે:-	
	(a) કલમ 7 ની પેટા-કલમ (3) હેઠળ માહિતીના સંગ્રહ, સંકલન, પ્રક્રિયા અને પ્રસારની રીત;	
	(b) કલમ 10 હેઠળ બિન-મોટરચાલક માછીમારી જહાજ ચલાવતા માછીમારો સહિત પરંપરાગત અને નાના પાયે માછીમારોની આજીવિકા અને સામાજિક-આર્થિક સુખાકારી માટેનાં પગલાં;	
	(c) કલમ 12 હેઠળ ભારતના દરિયાઈ ઝોનમાંથી પસાર થતા વિદેશી માછીમારી જહાજો દ્વારા અનુસરવાની પ્રક્રિયા;	
	(d) કલમ 13 હેઠળ પ્રકાશના ઉપયોગની મંજૂરી આપી શકાય તે માટે માછીમારી પદ્ધતિઓ;	
	(e) પેટા-કલમ (2) હેઠળનું ફોર્મ, વિગતો અને ફી, પેટા-કલમ (4) હેઠળ ફી એકત્રિત કરવાની રીત, પેટા-કલમ (5) હેઠળ લાઈસન્સ જારી કરી શકાય તે ફોર્મ, રીત અને સમય અને જે અસાધારણ સંજોગોમાં કલમ 17 ની પેટા કલમ (8) હેઠળ લાઈસન્સ ટ્રાન્સફર કરી શકાય છે;	
	(f) 18 ના પેટા-વિભાગો (1) અને (2) હેઠળ વિશેષ લાયસન્સના નિયમો અને શરતો;	
	(g) કલમ 19 ની પેટા-કલમ (1) હેઠળ લાયસન્સ સરપેન્શન અને રદ કરવાની રીત;	
	(h) કલમ 20 ની પેટા-કલમ (1) હેઠળ વસૂલવામાં આવનાર શુલ્ક અને તેના સંગ્રહની રીત;	
	(i) વિભાગ 21 ની પેટા-કલમ (3) હેઠળ સલાહકાર સમિતિની રચના અને તેની કામગીરીની શરતો;	
	(j) કલમ 23 ની પેટા કલમ (2) હેઠળ અટકાયત કરાયેલા વિદેશી માછીમારી જહાજો પર વસૂલવામાં આવતો ખર્ચબોજો;	
	(k) પેટા-કલમ (1) હેઠળ ચુકાદા આપનાર અધિકારી દ્વારા તપાસ અને કાર્યવાહી શરૂ કરવાની રીત અને કલમ 24ની પેટા-કલમ (4) હેઠળ નિર્ણય લેવાની પ્રક્રિયા;	
	(l) કલમ 27 ની પેટા કલમ (2) હેઠળ અપીલ અધિકારી દ્વારા અપીલ નક્કી કરવાની	

	પ્રક્રિયા;	
	(m) કલમ 33 ની પેટા કલમ (2) હેઠળ દરિયાઈ માછીમારી સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ;	
	(n) અન્ય કોઈપણ બાબત જે બનવાની છે અથવા સૂચવવામાં આવી શકે છે.	
નિયમો અને જાહેરનામાઓ સંસદ સમક્ષ રજુ કરવા માટે બનાવેલા અથવા જારી કરવામાં આવ્યા છે.	40. આ અધિનિયમ હેઠળ બનાવેલ દરેક નિયમ સંસદના દરેક ગૃહ સમક્ષ સત્રમાં હોય તે પછી બને તેટલી વહેલી તકે નાખવામાં આવશે, જે કુલ ત્રીસ દિવસના સમયગાળા માટે હશે જે એક સત્રમાં અથવા બે કે તેથી વધુ ક્રમિક સત્રમાં સમાવિષ્ટ હોઈ શકે, અને જો, સત્ર પછી તરત જ સત્રની સમાપ્તિ પહેલા અથવા ઉપરોક્ત ક્રમિક સત્રો પહેલા, યથાપ્રસંગ બંને ગૃહો નિયમમાં કોઈ ફેરફાર કરવા માટે સંમત થાય છે અથવા બંને ગૃહો સંમત થાય છે કે નિયમ ન બનાવવો જોઈએ, ત્યાર બાદ નિયમ ફક્ત આવા સુધારેલા સ્વરૂપમાં જ લાગુ પડશે અથવા કોઈ અસર થશે નહીં; તેથી, જો કે, આવા કોઈપણ ફેરફાર અથવા રદબાતલ તે નિયમ હેઠળ અગાઉ કરવામાં આવેલી કોઈપણ વસ્તુની માન્યતા માટે પૂર્વગ્રહ વિના રહેશે.	
1976 ના અધિનિયમ 80 ની અસર.	41. ટેરિટોરિયલ વોટર્સ, કોન્ટિનેન્ટલ શેલ્ફ, એક્સક્લુઝિવ ઈકોનોમિક ઝોન એન્ડ અધર મેરીટાઈમ ઝોન્સ એક્ટ, 1976ની કલમ 7 ની પેટા-કલમ) 5) ની જોગવાઈઓ આ કાયદાના હેતુઓ માટે કોઈ અસર કરશે નહીં.	1976 ના 80.
મુશ્કિલો દૂર કરવાની સત્તા	42. (1) જો આ અધિનિયમની જોગવાઈઓને લાગુ કરવામાં કોઈ મુશ્કેલી ઊભી થાય, તો મુશ્કિલ દૂર કરવા, જરૂરી જણાય અથવા ઉચિત જણાય, તો કેન્દ્ર સરકાર, સત્તાવાર ગેઝેટમાં પ્રસિદ્ધ કરાવેલા આદેશ દ્વારા, આ કાયદાની જોગવાઈઓ સાથે અસંગત ન હોય તેવી જોગવાઈઓ કરી શકે છે	
	જો કે આ અધિનિયમની શરૂઆતની તારીખથી ત્રણ વર્ષની મુદત પૂરી થયા પછી આ કલમ હેઠળ આવો કોઈ આદેશ કરવામાં આવશે નહીં.	
	(2) આ કલમ હેઠળ કરવામાં આવેલ દરેક આદેશ સંસદના દરેક ગૃહ સમક્ષ, તે બની જાય પછી બને તેટલી જલદી મૂકવામાં આવશે.	
રદબાતલ અને બચત.	43. (1) ભારતના મેરીટાઈમ ઝોન (વિદેશી જહાજો દ્વારા માછીમારીનું નિયમન) અધિનિયમ, 1981, આથી રદ કરવામાં આવે છે.	1981 ના 42.
	(2) આવા રદબાતલ હોવા છતાં, અધિનિયમ હેઠળ કરવામાં આવેલ કોઈપણ અથવા કોઈપણ કાર્યવાહી કરવામાં આવી છે, કોઈપણ સૂચના, ઓર્ડર, નિમાણક, પ્રમાણપત્ર, નોટિસ અથવા જારી કરાયેલી રસીદ, કરેલી અરજી, અથવા આપવામાં આવેલ લાયસન્સ, જે આ કાયદાની જોગવાઈઓ સાથે અસંગત નથી, આ અધિનિયમની અનુરૂપ જોગવાઈઓ હેઠળ કરવામાં આવી છે અથવા લેવામાં આવી હોવાનું માનવામાં આવશે.	